



114 1250 L
13975M 540M
CL OF STM
DRM BLDG

114 1250 L
T/129 1:8.5
T/118A 1:8.5
T/119 1:8.5
T/115 1:8.5
T/114X 1:8.5
T/113 1:8.5
T/112 1:8.5
T/111 1:8.5
T/110 1:8.5
T/109 1:8.5
T/108 1:8.5
T/107A 1:8.5
T/107 1:8.5
T/106 1:8.5
T/105 1:8.5
T/104 1:8.5
T/103 1:8.5
T/102 1:8.5
T/101 1:8.5
T/100 1:8.5
T/99 1:8.5
T/98 1:8.5
T/97 1:8.5
T/96 1:8.5
T/95 1:8.5
T/94 1:8.5
T/93 1:8.5
T/92 1:8.5
T/91 1:8.5
T/90 1:8.5
T/89 1:8.5
T/88 1:8.5
T/87 1:8.5
T/86 1:8.5
T/85 1:8.5
T/84 1:8.5
T/83 1:8.5
T/82 1:8.5
T/81 1:8.5
T/80 1:8.5
T/79 1:8.5
T/78 1:8.5
T/77 1:8.5
T/76 1:8.5
T/75 1:8.5
T/74 1:8.5
T/73 1:8.5
T/72 1:8.5
T/71 1:8.5
T/70 1:8.5
T/69 1:8.5
T/68 1:8.5
T/67 1:8.5
T/66 1:8.5
T/65 1:8.5
T/64 1:8.5
T/63 1:8.5
T/62 1:8.5
T/61 1:8.5
T/60 1:8.5
T/59 1:8.5
T/58 1:8.5
T/57 1:8.5
T/56 1:8.5
T/55 1:8.5
T/54 1:8.5
T/53 1:8.5
T/52 1:8.5
T/51 1:8.5
T/50 1:8.5
T/49 1:8.5
T/48 1:8.5
T/47 1:8.5
T/46 1:8.5
T/45 1:8.5
T/44 1:8.5
T/43 1:8.5
T/42 1:8.5
T/41 1:8.5
T/40 1:8.5
T/39 1:8.5
T/38 1:8.5
T/37 1:8.5
T/36 1:8.5
T/35 1:8.5
T/34 1:8.5
T/33 1:8.5
T/32 1:8.5
T/31 1:8.5
T/30 1:8.5
T/29 1:8.5
T/28 1:8.5
T/27 1:8.5
T/26 1:8.5
T/25 1:8.5
T/24 1:8.5
T/23 1:8.5
T/22 1:8.5
T/21 1:8.5
T/20 1:8.5
T/19 1:8.5
T/18 1:8.5
T/17 1:8.5
T/16 1:8.5
T/15 1:8.5
T/14 1:8.5
T/13 1:8.5
T/12 1:8.5
T/11 1:8.5
T/10 1:8.5
T/9 1:8.5
T/8 1:8.5
T/7 1:8.5
T/6 1:8.5
T/5 1:8.5
T/4 1:8.5
T/3 1:8.5
T/2 1:8.5
T/1 1:8.5

1 IN 12 45, 43A, 45, 47, 47A, 48A, 46, 46A, 48, 42A, 42 TOTAL = 11 NOS.
1 IN 8.5 T/107A, T/107, T/108, T/109, T/106, T/105, T/105, T/104, T/101, T/120, T/118A, T/118, T/119, T/115, T/110, T/121, T/111, T/112, T/113, T/116, 44A, T/117, T/122, 50, T/23 TOTAL = 26
DS T/108X, T/111X, T/114X, 50X TOTAL = 4 NOS.

N.F. RAILWAY
TINSUKIA DIVISION
MIN-LLO SECTION
DIAGRAM OF NEW TINSUKIA
(NTSK) STATION YARD.
RL - 122.60 M
PLAN NO. - TSK-SK/48 / 2021

23/11/2021
23/11/2021
23/11/2021
CHECKED BY
DRAWN BY
23-11-21

11/23/21

HERITAGE PARK
A.T. ROAD
CL OF
DS 50X
L/NO-17 CSL 126M (FM-D/END)
L/NO-1
L/NO-2
L/NO-3 CSL 696M (STR-5TR)
L/NO-4 CSL 960M (FM-FM)
L/NO-5 CSL 864M (FM-FM)
L/NO-6 CSL 864M (FM-FM)
L/NO-7
L/NO-8
L/NO-9
L/NO-10
L/NO-11
L/NO-12
L/NO-13 CSL 395M (FM-D/END)
L/NO-14 CSL 395M (FM-D/END)
L/NO-15 CSL 382M (FM-D/END)
L/NO-16 CSL 382M (FM-D/END)
T/107A 1:8.5
T/107 1:8.5
T/106 1:8.5
T/105 1:8.5
T/104 1:8.5
T/103 1:8.5
T/102 1:8.5
T/101 1:8.5
T/100 1:8.5
T/99 1:8.5
T/98 1:8.5
T/97 1:8.5
T/96 1:8.5
T/95 1:8.5
T/94 1:8.5
T/93 1:8.5
T/92 1:8.5
T/91 1:8.5
T/90 1:8.5
T/89 1:8.5
T/88 1:8.5
T/87 1:8.5
T/86 1:8.5
T/85 1:8.5
T/84 1:8.5
T/83 1:8.5
T/82 1:8.5
T/81 1:8.5
T/80 1:8.5
T/79 1:8.5
T/78 1:8.5
T/77 1:8.5
T/76 1:8.5
T/75 1:8.5
T/74 1:8.5
T/73 1:8.5
T/72 1:8.5
T/71 1:8.5
T/70 1:8.5
T/69 1:8.5
T/68 1:8.5
T/67 1:8.5
T/66 1:8.5
T/65 1:8.5
T/64 1:8.5
T/63 1:8.5
T/62 1:8.5
T/61 1:8.5
T/60 1:8.5
T/59 1:8.5
T/58 1:8.5
T/57 1:8.5
T/56 1:8.5
T/55 1:8.5
T/54 1:8.5
T/53 1:8.5
T/52 1:8.5
T/51 1:8.5
T/50 1:8.5
T/49 1:8.5
T/48 1:8.5
T/47 1:8.5
T/46 1:8.5
T/45 1:8.5
T/44 1:8.5
T/43 1:8.5
T/42 1:8.5
T/41 1:8.5
T/40 1:8.5
T/39 1:8.5
T/38 1:8.5
T/37 1:8.5
T/36 1:8.5
T/35 1:8.5
T/34 1:8.5
T/33 1:8.5
T/32 1:8.5
T/31 1:8.5
T/30 1:8.5
T/29 1:8.5
T/28 1:8.5
T/27 1:8.5
T/26 1:8.5
T/25 1:8.5
T/24 1:8.5
T/23 1:8.5
T/22 1:8.5
T/21 1:8.5
T/20 1:8.5
T/19 1:8.5
T/18 1:8.5
T/17 1:8.5
T/16 1:8.5
T/15 1:8.5
T/14 1:8.5
T/13 1:8.5
T/12 1:8.5
T/11 1:8.5
T/10 1:8.5
T/9 1:8.5
T/8 1:8.5
T/7 1:8.5
T/6 1:8.5
T/5 1:8.5
T/4 1:8.5
T/3 1:8.5
T/2 1:8.5
T/1 1:8.5